



Muchos descuidan el mantenimiento básico del coche, como el nivel de aceite o líquido limpiaparabrisas, que deberían hacer ellos mismos.

NEUMÁTICOS, ESCOBILLAS, LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS Y RUEDA DE REPUESTO, LO PEOR

Mantenimiento deficiente

El 30% de los vehículos tenían los neumáticos en mal estado y un 12% el sistema de frenos, según un informe en el que se han realizado más de 700 auditorías a coches siniestrados. Incluye un estudio sociológico que indica que la mayoría desconoce qué revisiones deben realizar, lo que unido a que 1 de cada 4 retrasa más de 6 meses la visita al taller, indica que muchos vehículos circulan en condiciones de seguridad deficiente.

Jose Ignacio RODRÍGUEZ

A pesar de que la mayoría de los conductores asegura que revisa los componentes del vehículo más accesibles -como la presión y estado de los neumáticos, la rueda de repuesto y las escobillas limpiaparabrisas-, la realidad es que un elevado porcentaje espera a llevarlo al taller para realizar el mantenimiento, y descuida así la revisión de elementos, como los niveles de aceite, escobillas, líquido limpiaparabrisas, etc, que deberían hacer ellos mismos de forma periódica.

Además, se ha constatado que casi el 30% de más de 700 vehículos que habían acudido al taller para su reparación tras un siniestro, tenían los neumáticos en malas condiciones. Igualmente, se ha comprobado que los conductores/propietarios desconocen cuál es el mantenimiento que

se debe realizar al vehículo. Son las principales conclusiones del estudio "Mantenimiento de Vehículos", presentado por Fesvial (Fundación Española para la Seguridad Vial), la compañía de seguros Pelayo, la federación de empresarios de automoción, Conepa, y la asociación de talleres de Madrid, Asetra.

El trabajo, en el que se ha contado con la valoración de expertos en mantenimiento mecánico, comprende un estudio sociológico para conocer si los conductores realizan las revisiones adecuadas, así como una auditoría a más de 700 vehículos siniest-

LA MAYORÍA DE LOS CONDUCTORES DESCONOCEN QUÉ REVISIONES DEBEN REALIZAR PERSONALMENTE

Cuándo revisamos y cuándo deberíamos hacerlo

COMPONENTE	FRECUENCIA REAL	FRECUENCIA RECOMENDADA
Presión neumáticos	3 meses o menos (48%)	1 vez al mes/ antes de viajar
Estado neumáticos	1 vez al año (26%)	Cada 2 meses
Cinturón	Antes de la ITV (31%)	Siempre que se utilicen
Nivel de Aceite	1 vez al año (37%)	1 vez al mes
Luces, pilotos	Cuando lo lleva al taller (29%)	Periódicamente
Estado de Escobillas	Cuando lo lleva al taller (30%)	1 vez al mes/cuando llueve
Nivel y llenado de Líquido limpiaparabrisas	Cada 3 meses o menos (39%)	1 vez al mes
Estado del sistema de Escape	Cuando lo lleva al taller (42%)	1 vez al mes
Presión de la Rueda de repuesto	Cuando lo lleva al taller (31%)	Cada 6 meses



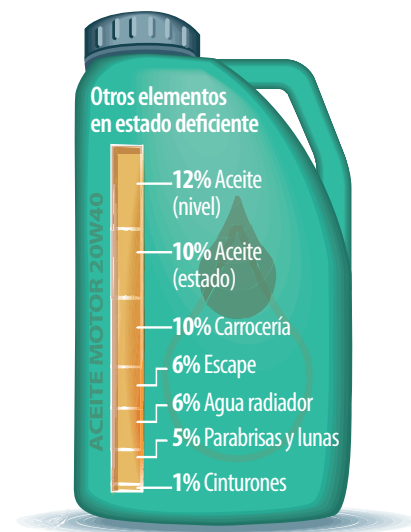
Lo más complejo lo dejamos en manos del taller.

trados para comprobar su estado de mantenimiento previo al momento de sufrir el accidente que les había llevado al taller.

LA REVISIÓN PERSONAL. Según manifiestan los conductores, ellos mismos realizan el mantenimiento de los elementos con menor grado de dificultad y, a medida que aumenta, se deja en manos del taller. Así, un análisis pormenorizado de los tres componentes más directamente relacionados con la seguridad –neumáticos,

frenos y suspensión-, indica que, en el caso de los neumáticos, un tercio de los conductores revisa la presión cada tres meses y el 22% solo cuando sale de viaje, aunque un 12% lo hace una vez al año y el 10% cuando tiene que pasar la ITV. Además, el 26% comprueba el estado de los mismos una vez al año, el 23% cuando lo lleva al taller y el 17% cuando pasan la revisión o realizan un viaje largo.

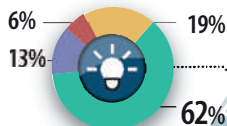
En cuanto a los frenos, el 42% revisan su estado cuando llevan el coche al taller y el 26% cuando lo indica el



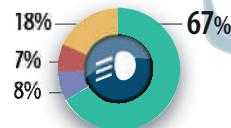
Los principales fallos de mantenimiento

Estado de los principales componentes de seguridad de 710 coches auditados que acudieron al taller para realizar alguna reparación relacionada con un siniestro.

Faros funcionamiento



Pilotos funcionamiento



Escobillas



Frenos



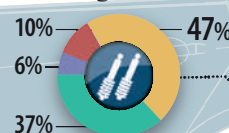
Dirección



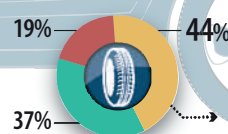
Neumáticos presión



Amortiguación



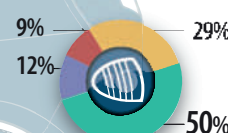
Neumáticos estado



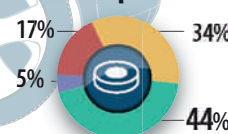
Pilotos estado



Faros estado



Rueda repuesto



Estado de los componentes

● Deficiente ● Aceptable ● Bueno ● No procede



Lucía RIVAS

Las auditorías detectaron deficiencias en el 9% de los faros e intermitentes.

RAMÓN MARCOS FERNÁNDEZ

“Cuidar tu coche es cuidar de ti y de tu familia”

Desde CONEPA, en la que están integradas 16 asociaciones de talleres, consideramos que el coche es una responsabilidad global. Cuando una persona se convierte en propietario de un vehículo asume una serie de compromisos, entre ellos el de mantenerlo de manera correcta. Por eso llevamos años trabajando en los conceptos de “cultura del mantenimiento responsable” y la “función social del taller como garante de la seguridad vial”.



Lo resumimos con el lema “Cuidar tu coche es cuidar de ti y de tu familia”. Y cada uno de nosotros y de nuestros seres queridos no solo somos ocupantes de nuestro vehículo, sino que también interactuamos con el resto de los vehículos, de motor o no, y con los peatones que se desplazan a pie por las vías públicas de nuestro entorno.

Los vehículos necesitan menos mantenimiento que hace unos años, pero son máquinas que deben ser revisadas y puestas a punto periódicamente. Por otra parte, hay una serie de operaciones, muy sencillas de llevar a cabo y de vital importancia para la seguridad, que pueden y deben ser controladas directamente por los usuarios. Y, por supuesto, estos deben saber que los talleres estamos a su disposición para asesorarles en materia de mantenimiento de su coche.

Presidente de CONEPA (Federación de Empresarios de Automoción)

panel de instrumentos. Respecto al líquido de frenos, el 37% lo verifica cuando lleva el coche al taller, el 24% cuando el indicador avisa de la anomalía, y el 20% una vez al año.

El 44% revisa la suspensión en el taller y el 31% al pasar la ITV, mientras que el 5% no lo hace nunca. Sin embargo, la rueda de repuesto, el cinturón, la correa de distribución, la batería y el escape son los compo-

y en la misma proporción las escobillas no funcionaban adecuadamente. Además, se han comprobado importantes deficiencias en elementos de seguridad como la presión de los neumáticos (19%) y su estado (19%). Igualmente, presentaban deficiencias en amortiguación (10%), dirección (3%), líquido de frenos (7%), estado de los frenos (6%), y estado de los faros e intermitentes (9%).



1 DE CADA 4 USUARIOS RETRASA MÁS DE 6 MESES LA VISITA AL TALLER, Y 1 DE CADA 10 LLEVA MÁS DE UN AÑO SIN PASAR POR ÉL

nentes que algunos conductores mencionan que no revisan nunca.

Desde hace cuatro o cinco años, uno de cada cuatro usuarios ha modificado su rutina de mantenimiento y retrasa más de 6 meses la visita al taller, mientras que uno de cada diez supera el año. La causa, además de la situación económica, es la pérdida de cultura de un mantenimiento responsable, que para José Ignacio Lijarcio, director de proyectos de Fesvial, “es fundamental para su seguridad ya que garantiza una mayor fiabilidad y capacidad de respuesta ante situaciones de riesgo”.

Un tercio de los vehículos siniestrados auditados tenían en mal estado el líquido limpiaparabrisas (el depósito estaba vacío en algunos casos)

EL ESTADO REAL DE LOS COCHES.

Si se compara el estado real de mantenimiento de los vehículos con lo que cada conductor acostumbra a realizar, se observan importantes contradicciones: a pesar de que el 39% afirman que revisan cada 3 meses o menos el líquido limpiaparabrisas, este es el componente que se ha encontrado en mal estado en un mayor número de vehículos, 29%. Según los expertos, el líquido limpiaparabrisas, lo mismo que las escobillas, de los que depende la correcta visibilidad de la luna delantera y trasera, se debería revisar, y rellenar en su caso, una vez al mes.

La presión de los neumáticos, es uno de los aspecto que los conductores aseguran que revisan con ma-

yor frecuencia –el 48% cada 3 meses o menos–, aunque los expertos consideran que debería hacerse una vez al mes y siempre que se vaya a realizar un viaje largo. Además, la realidad observada en las auditorías es que un 19% de los vehículos la presión se encontraba en estado deficiente y, en un porcentaje similar, el estado de los mismos. En este sentido, el presidente de Pelayo, Claudio Boada, destaca “el hecho relevante de que un 30% de los vehículos que han sufrido un siniestro tuvieran las ruedas en mal estado y un 12% algún elemento del sistema de frenado afectado” y recomienda que los conductores “se preocupen más del mantenimiento de sus vehículos”. ♦

